Техническиеданныепогрузчика RX60

разделенныесистемыCAN-Busпозволяютосуществлять работу,непроизводяобратногодействиянатрансмиссию.Это гарантируетбезаварийнуюработу.Крометого,омаксимально возможнойбезопасностизаботитсятакженадежнаясистема управлениясдвумяпроцессорами,производящимивзаимный контроль.Черезподготовленныесоединенияявозможно простоедополнительноеподсоединениедругихэлектрических потребителей.

Подъемныйкаркас

Взависимостиотзагрузкипредлагаютсятелескопическая, NiHo-конструкция,илитройнаяконструкция:

- Телескопическаяконструкция:многофункциональная недорогаяконструкцияподъемногокаркасасполным обзороммачты.
- NiHo-конструкция:дополняеттелескопическуюмачту дополнительнымсреднимсвободнымцилиндром. Используетсядлязагрузкидосамойкрыши,например,при загрузкегрузовыхавтомобилейиликонтейнеров.
- Тройнаяконструкция:дляпримененияяволееузких дверныхпроемах,атакжедлявысокогоподъемадосамойв складскихпомещениях.

Гидравлическаясистема

Регулированиечислаоборотовнасосногопривода трехфазноготокапутемдинамическойподдержкиследящей системыосуществляетсявсвязиснеобходимостьюи точночередвиженияякоромыслаклапанаирулевого колесаиспособствует,такимобразом,болеедлительному использованиюзарядааккумуляторнойбатареи. Деликатноеобслуживаниегидравликиповышаетбезопасность эксплуатациичерезточноедомиллиметрапозиционирование. Такжесамагидравликаулучшаетпотреблениеэнергиичерез:

- высокийКПДполезногодействиягидравлическогонасоса приизкомчислеоборотов,(напримерприрулевом управлении).Пусковыедиски,обладающиеоченьхорошей способностьюскольжения,снанесеннымслоембронзы, герметизируютзубчатыеколесаоткорпусачерезпроточные каналы.
- применениетяговыхклапановчерезклапаныподдержки груза,такчтонасос,например,принаклонениибезгруза недолженпреодолеватьвысокиеустановленныеклапанные напряженияспределеннойгидравлическойнагрузкой. Ктомужесовсейгидравлическойсистемыснимается нагрузка.

Приоритетныйклапандляуправлениясвязаннапрямуюс насосом,такчтопадаютгидравлическиесопряженияи гидравлическиешланги.Этимобеспечиваетсянадежнаячистая работа.

Местоводителя.

Рабочееместоводителявпогрузчике RX60:

- Большоеместодляногсопускающейсяподставкойи противоскользящимпокрытиемспособствуетбыстрому иудобномуподъемуиспуску,атакжерасслабленному положениюногвовремяезды.
- Благодаярегулируемомуположениюрулевойколонки с маленькимрулевымколесомводительможетподобрать эргономичноеположениеиуменьшитьдвижения, необходимыедляуправлениятехникой.
- Ножнуюпедаль,расположенную каквлегковомавтомобиле, можнопожеланиюизменитьнадвойноепедальное устройство,длятогочтобыпогрузчик RX60соответствовал индивидуальнымнавыкамводителя,иможнобылопогрузить максимальноеколичествотовара.
- Переключательнаправлениядвижения,расположенный на клапанномрычаге(поднимание/опускание)позволяет производитьбыстроеиудобноепереключениенаправления движения,непереходяпритомкутомительной концентрированнойработе,такжевовремядлиннойсмены.
- Благодаряобогреваемомудисплеюсграфическим поэлементнымформированиемизображения,такие данные каквремя,интервалыпрофилактическихосмотров,степень заряженностиаккумуляторнойбатареи,ясноизображаются дажеприсменехолодногоместаработынатеплое.Общее состояниеRX60подвергаетсябортовойдиагностике.
- 5выбираемыхпрограммдвиженияRX60позволяют водителюлюбоевремяустановитьдинамическиесвойства всоответствиисситуациейилиличныминавыками.Кроме того,каждапрограммаможетбытьещеразприспособлена кпрофилюприменения,чтобыдостичьоптимальной экономичностиипроизводительностипогрузочно-разгрузочныхработ.
- МестоводителяRX60способствуетсвободному положениюголовытакжедляводителейвысокогороста. Благодарябольшойзоневидимостинакрыше,удлиненному защитномутентупоперечногопрофиляивысокому положениюсиденияводительимеетруговойобзор.

Безопасность.

Электрическоеторможениеприотказепедалиакселератора, специальноеполноеавтоматическаяостановканарампебез нажиманиянатормоз,всочетаниисмеханическойстояночной ирабочейтормознойсистемойгарантируетбезопасную работувсегда.

Сменабатарейпроизводитсяв RX60сбокуспомощьюручной тележки,маловысотнойтележки,автопогрузчикасвильчатым захватомиликрана.Нарядусозначительнойэкономией временипосравнениюособычнымикранами,оснащенными аккумуляторнымибатареями,именнокабинныйвариант минимизируетэтуконцепциювозникновенияопасности сжатийповрежденийлюбоговида,которыемогутвозникнуть приприменениитяжелыхкачающихсяаккумуляторных батарей.

Сервис.

Периодичностьтехническогообслуживания RX60составляет каждые1000часовили12месяцев.Этапериодичность экономитвремяизатратынатехническоеобслуживание приработеводнусмену,такках 1000часовсоответствует приблизительногодовомуколичествуработчихчасов,и,таким образом,могутбытьодновременнопроведенытехническое обслуживаниеипроверкатехникибезопасности. Быстраядиагностикаспомощьюноутбукаихорошийдоступ ковсемважнымдлятехническогообслуживаниякомпонентам всочетаниисдоступностьювсехнеобходимыхчастей гарантируеткороткоевремясервисногообслуживаниеи высокуюстепеньудобства RX60.

STILL

Официальный представитель “STILL GmbH” на Урале

(Свердловская, Пермская, Челябинская,
Тюменская области, Ханты-Мансийски АО)

620017, Россия,
г. Екатеринбург,
пр. Космонавтов, 18
тел./факс (343) 365-88-20

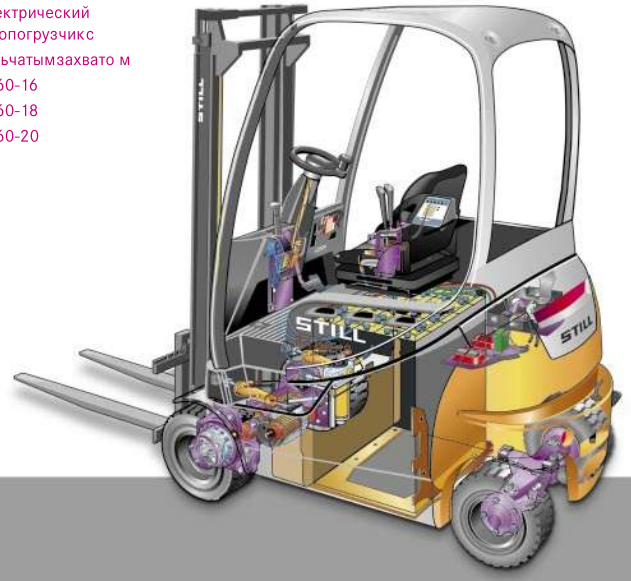
www.forklift.ru | sales@forklift.ru

Достигнем большего.

STILL

RX60:техническиеданные.

Электрический
автопогрузчик с
вильчатым захватом
RX60-16
RX60-18
RX60-20



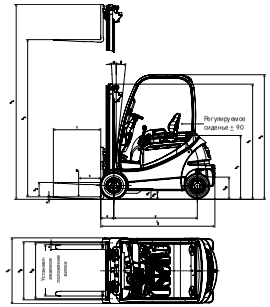
Достигнем большего.

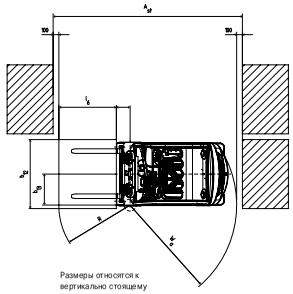
Einklappseitenl nge: 195 mm, Beschnitt→

RX 60: технические данные.

Настоящий типовой лист, составленный в соответствии с Директивами Союза Немецких Инженеров VDI 2198 содержит технические данные погрузчиков только в стандартном исполнении. Использование нестандартных шин, других подъёмных рам, дополнительного оснащения и т. п. может повлечь за собой изменение параметров.

Отличительные признаки	1.1	Изготовитель			ШТИЛЛ	ШТИЛЛ	ШТИЛЛ
	1.2	Типовой символ изготовителя			RX 60-16	RX 60-18	RX 60-20
	1.3	Двигатель: электр., дизельн., бензиновв., газов., от сети.			Электрический	Электрический	Электрический
	1.4	Управление: ручное, при ходьбе, стоя, сидя, оператор			Сидя	Сидя	Сидя
	1.5	Грузоподъемность / Груз	Q	кг	1600	1800	2000
	1.6	Центр тяжести груза	c	мм	500	500	500
	1.8	Расстояние между грузом	x	мм	355	355	365
	1.9	Расстояние между колесами	y	мм	1448	1448	1448
Вес	2.1	Собственная масса		кг	3479	3479	3517
	2.2	Нагрузка на ось с грузом спереди		кг	4175	4495	4873
	2.2.1	Нагрузка на ось с грузом сзади		кг	904	784	644
	2.3	Нагрузка на ось без груза спереди		кг	1615	1615	1659
	2.3.1	Нагрузка на ось без груза сзади		кг	1864	1864	1858
Колеса, ходовой механизм	3.1	Шины: цельнолит. (V), суперэласт. (SE), пневматич. (L), полиуретан.			SE	SE	SE
	3.2	Размер шин спереди			18 x 7-8	200 / 50-10	200 / 50-10
	3.3	Размер шин сзади			16 x 6-8	16 x 6-8	16 x 6-8
	3.5	Колеса, количество спереди (x = приводящие в действие)			2 x	2x	2x
	3.5.1	Колеса, количество сзади (x = приводящие в действие)			2	2	2
	3.6	Ширина колеи спереди	b_{10}	мм	932	942	942
	3.7	Ширина	b_{11}	мм	865	865	865
Основные габариты	4.1	Наклон подъемного каркаса/вильчатой опоры спереди		градус	3	3	3
	4.1.1	Наклон подъемного каркаса/вильчатой опоры сзади		градус	8	8	8
	4.2	Высота подъемного каркаса при въезде	h_1	мм	2160	2160	2160
	4.3	Свободный	h_2	мм	150	150	150
	4.4	Подъем	h_3	мм	3230	3230	3150
	4.5	Высота подъемного каркаса при выезде	h_4	мм	3873	3873	3725
	4.7	Высота над навесом (кабиной)	h_6	мм	2240	2240	2240
	4.8	Высота сидения / Высота в положении стоя	h_7	мм	1173	1173	1173
	4.12	Высота сцепления	h_{10}	мм	460 / 350	460 / 350	460 / 350
	4.19	Общая длина	l_1	мм	2908	2908	2918
	4.20	Высота включая заднюю сторону вил	l_2	мм	2061	1983	2092
	4.21	Общая ширина	b_1	мм	1099	1138	1138
	4.22	Толщина зубца вилы	s	мм	40	40	40
	4.22.1	Ширина зубца вилы	e	мм	80	80	80
	4.22.2	Длина зубца вилы	l	мм	800	800	800
	4.23	Вильчатая опора по нормам DIN 15173, класс / форма A, B			ISO II / A	ISO II / A	ISO II / A
	4.24	Ширина вильчатой опоры	b_3	мм	980	980	980
	4.31	Дорожный просвет с грузом под подъемным каркасом	m_1	мм	90	90	90
	4.32	Дорожный просвет середины расстояния между колесами	m_2	мм	123	123	123
	4.33	Ширина рабочего прохода с поддоном 1000 x 1200 поперек**	A_{st}	мм	3439	3439	3449
	4.34	Ширина рабочего прохода с поддоном 800 x 1200 вдоль**	A_{st}	мм	3638	3638	3648
	4.35	Радиус поворота	W_a	мм	1883	1883	1883
	4.36	Наименьшее расстояние центра вращения	b_{13}	мм	538,5	538,5	538,5
Рабочие характеристики	5.1	Скорость движения с грузом		км/час	20	20	20
	5.1.1	Скорость движения без груза		км/час	20	20	20
	5.2	Скорость подъема с грузом		м/сек	0,53	0,52	0,45
	5.2.1	Скорость подъема без груза		м/сек	0,62	0,62	0,58
	5.3	Скорость опускания с грузом		м/сек	0,51	0,52	0,53
	5.3.1	Скорость опускания без груза		м/сек	0,47	0,48	0,49
	5.5	Сила тяги с грузом		N	2775	2611	2602
	5.5.1	Сила тяги без груза		N	2916	2916	2905
	5.6	Максимальная сила тяги с грузом		N	9967	9983	9663
	5.6.1	Максимальная сила тяги без груза		N	9789	9789	9785
	5.7	Способность преодолевать подъем с грузом		%	11,6	10,7	10,2
	5.7.1	Способность преодолевать подъем без груза		%	17,0	17,0	16,8
	5.8	Максимальная способность преодолевать подъем с грузом		%	20,2	19,4	18,0
	5.8.1	Максимальная способность преодолевать подъем без груза		%	26,0	26,0	26,3
	5.9	Время ускорения с грузом		s	4,1	4,3	4,3
	5.9.1	Время ускорения без груза		s	4,0	4,1	4,2
	5.10	Рабочий тормоз			электр. / мех.	электр. / мех.	электр. / мех.
Электродвигатель	6.1	Электродвигатель, мощность КВ 60 мин		kW	2x5,5	2x5,5	2x5,5
	6.2	Электродвигатель, мощность при 20 % ED		kW	11	11	11
	6.3	Аккумуляторная батарея по нормам DIN 43531 / 35 / 36 A, B, C, нет			DIN 43536 A	DIN 43536 A	DIN 43536 A
	6.4	Напряжение аккумуляторной батареи	U	V	80	80	80
	6.4.1	Мощность аккумуляторной батареи	K 5	Ah	420LA	420LA	420LA
	6.5	Вес аккумуляторной батареи		kg	1238	1238	1238
	6.6	Энергопотребление по циклу VDI		kWh/h			
Прочее оборудование	8.1	Вид управления					
	8.2	Рабочее давление для навесного оборудования		bar	250	250	250
	8.3	Количество топлива для навесного оборудования		l / min			
	8.4	Уровень шума		dB(A)	<70	<70	<70
	8.5	Сцепное устройство, вид / тип по DIN			Ось	Ось	Ось

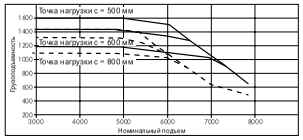




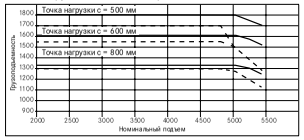
Вилочный каркас
Прицепной навесной толкатель

Грузоподъемность RX 60 - 16 Телескопическая и NiHo-конструкция подъемного каркаса

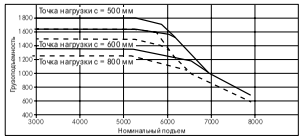
Грузоподъемность RX 60 - 16 Тройной подъемный каркас



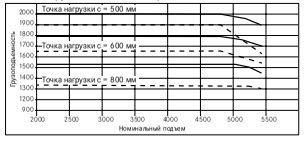
Грузоподъемность RX 60 - 18 Телескопическая и NiHo-конструкция подъемного каркаса



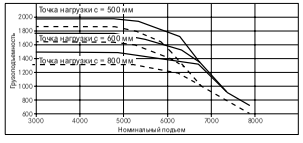
Грузоподъемность RX 60 - 18 Тройной подъемный каркас



Грузоподъемность RX 60 - 20 Телескопическая и NiHo-конструкция подъемного каркаса



Грузоподъемность RX 60 - 20 Тройной подъемный каркас



				Телескопический подъемный каркас		Подъемный каркас NiHo-конструкция	Тройной подъемный каркас	
RX 60-16	Номинальный подъем	h_3	мм	2630 - 4430	4530 - 5430	2775 - 3975	4020 - 5520	5620 - 7870
	Габаритная высота	h_1	мм	1860 - 2760	2810 - 3260	1860 - 2460	1860 - 2360	2460 - 3210
	Свободный подъем формы "B"	h_2/h_6	мм	150	150	1230 - 1830	1230 - 1730	1830 - 2580
	Свободный подъем формы"A"	h_2/h_6	мм	150	150	1262 - 1862	1262 - 1762	1812 - 2562
	Наибольшая высота формы „B"	h_4	мм	3280 - 5080	5180 - 6080	3425 - 4625	4670 - 6170	6270 - 8670
	Наибольшая высота формы "A"	h_4	мм	3273 - 5073	5173 - 6073	3393 - 4593	4638 - 6138	6238 - 8488
	Наклон вперед	a	°	3				
	Наклон назад	b	°	8		6		
	Фиксация вилки в середине		мм	216 368 445 521 673 760				
	Наибольшая ширина	B	мм	1099	1188	1099	1099	1188
	Общая длина	L_2	мм	2108			2128	
	Расстояние между грузом	x	мм	355			375	
	Ширина рабочего прохода	A_{st}	мм	(1000 x 1200) 3439 (1200 x 800) 3638			(1000 x 1200) 3459 (1200 x 800) 3658	
	Шины	v / h		18 x 7 - 8 / 16 x 6 - 8				
	След	v / h	мм	932 / 865	990 / 865	932 / 865	932 / 865	990 / 865
RX 60-18	Номинальный подъем	h_3	мм	2630 - 4430	4530 - 5430	2675 - 3875	3870 - 5370	5470 - 7720
	Габаритная высота	h_1	мм	1860 - 2760	2810 - 3260	1860 - 2460	1860 - 2360	2460 - 3210
	Свободный подъем формы "B"	h_2/h_6	мм	150	150	1212 - 1812	1212 - 1712	1812 - 2562
	Свободный подъем формы"A"	h_2/h_6	мм	150	150	1212 - 1812	1212 - 1712	1812 - 2562
	Наибольшая высота формы „B"	h_4	мм	3280 - 5080	5180 - 6080	3343 - 4543	4538 - 6038	6138 - 8389
	Наибольшая высота формы "A"	h_4	мм	3273 - 5073	5173 - 6073	3343 - 4543	4538 - 6038	6138 - 8388
	Наклон вперед	a	°	3				
	Наклон назад	b	°	8		6		
	Фиксация вилки в середине		мм	216 368 445 521 673 760				
	Наибольшая ширина	B	мм	1138	1188	1138	1138	1188
	Общая длина	L_2	мм	2108			2128	
	Расстояние между грузом	x	мм	355			375	
	Ширина рабочего прохода	A_{st}	мм	(1000 x 1200) 3439 (1200 x 800) 3638			(1000 x 1200) 3459 (1200 x 800) 3658	
	Шины	v / h		200 / 50 - 10 / 16 x 6 - 8				
	След	v / h	мм	942 / 865	990 / 865	942 / 865	942 / 865	990 / 865
RX 60-20	Номинальный подъем	h_3	мм	2550 - 4350	4530 - 5330	2670 - 4370	3865 - 5365	5515 - 7915
	Габаритная высота	h_1	мм	1860 - 2760	2810 - 3210	1860 - 2710	1860 - 2360	2410 - 3210
	Свободный подъем формы "B"	h_2/h_6	мм	150	150	1230 - 2080	1230 - 1730	1780 - 2580
	Свободный подъем формы"A"	h_2/h_6	мм	150	150	1305 - 5155	1305 - 1805	1855 - 2655
	Наибольшая высота формы „B"	h_4	мм	3200 - 5000	5100 - 5900	3320 - 5020	4530 - 6030	6180 - 8590
	Наибольшая высота формы "A"	h_4	мм	3273 - 5073	5173 - 5825	3393 - 4693	4455 - 5955	6105 - 8505
	Наклон вперед	a	°	3				
	Наклон назад	b	°	8		6		
	Фиксация вилки в середине		мм	216 368 445 521 673 760				
	Наибольшая ширина	B	мм	1138	1188	1138	1138	1188
	Общая длина	L_2	мм	2118			2140	
	Расстояние между грузом	x	мм	365			387	
	Ширина рабочего прохода	A_{st}	мм	(1000 x 1200) 3449 (1200 x 800) 3648			(1000 x 1200) 3471 (1200 x 800) 3670	
	Шины	v / h		200 / 50 - 10 / 16 x 6 - 8				
	След	v / h	мм	942 / 865	990 / 865	942 / 865	942 / 865	990 / 865

Приводной механизм.

Оба электропривода трёхфазного тока RX 60, оптимизированные с точки зрения энергии и шума, действуют на передние колеса. Чрезвычайно высокая мощность и динамика движения также и на неровных поверхностях или при подъеме способствуют высокой производительности погрузочно-разгрузочных работ. Функция бустера в RX 60 представляет собой рациональную особенность, которая при необходимости мобилизует максимальный момент вращения тяговых электродвигателей, например, при наличии барьеров или во время перемещения поддонов может производить максимальное усилие подачи. Удобный в обслуживании электропривод с оптимизированным КПД гарантирует длительный срок службы аккумуляторной батареи. Благодаря полной герметизации весь электропривод защищен от проникновения вредной пыли и распыленной воды, так что работа даже в плохих условиях не является проблемой.

К тому же двигатели, благодаря рекуперативному торможению, возвращают в аккумулятор при отпускании педали акселератора до 15% энергии в зависимости от загрузки и таким образом продлевают срок использования заряда аккумуляторной батареи до 1,5 часов. В связи с этим отпадает необходимость промежуточной зарядки аккумулятора.

Деликатную езду при оптимальном использовании энергии гарантирует управление ШТИЛЛ. Для большей безопасности и комфортной езды оно позволяет производить дополнительно остановку на рампе, не нажимая на пластинчатый тормоз. Силовые электронные устройства защищены от прицепного груза. Тепло прибора управления отводится на прицепной груз. Такое устройство обеспечивает очень хорошее охлаждение без применения дополнительных вентиляторов или фильтров и делает работу приятной и надежной.